

แบบฟอร์ม QA ๒-๐๓ แบบฟอร์มสรุปรายงานผล การตรวจสอบการกระทำผิด

ตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไข พ.ศ. ๒๕๔๙

๑. การเชื่อมทางเพื่อเป็นทางเข้าออกถนนทางหลวงชนบท

ทางเข้าออกระหว่างที่ดินของประชาชนกับถนนสาธารณะนั้น ถือเป็นสิ่งที่เจ้าของที่ดินทุกคนต้องการ แต่เมื่อมีการทำทางเข้าออกเชื่อมกับถนนสาธารณะแล้ว ย่อมส่งผลกระทบต่อการจราจรและความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนด้วย พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๓๗ จึงกำหนดหลักการไว้ว่า ก่อนที่ประชาชนจะสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบท เพื่อเป็นทางเข้าออกถนนทางหลวงชนบท จะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกรมทางหลวงชนบทก่อนดำเนินการ ผู้ขออนุญาตต้องยื่นคำขอ อนุญาตที่แขวงทางหลวงชนบทที่ดูแลถนนทางหลวงชนบทสายนั้น หากกรมทางหลวงชนบทอนุญาต ก็ จะกำหนดเงื่อนไขให้ปฏิบัติตาม เช่น มาตรการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และป้องกันการตัดขาดของ การจราจร และแม้ว่าจะได้อนุญาตแล้วก็ตาม หากมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อผู้ได้รับอนุญาตกระทำผิด เงื่อนไขที่กำหนดไว้ กรมทางหลวงชนบทสามารถเพิกถอนการอนุญาตได้ หากผู้ใดก่อสร้างทางเชื่อมโดยไม่ได้รับ อนุญาต จะมีโทษจำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และทาง ถนน หรือสิ่ง อื่นใดที่สร้างขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท มี อำนาจสั่งให้รื้อถอนหรือทำลายภายในกำหนดเวลาอันสมควรได้ ถ้าไม่ปฏิบัติตาม มีโทษจำคุกไม่เกิน ๓ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทสามารถรื้อถอนหรือ ทำลาย โดยผู้ผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้ และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนทำลายคืนให้กรมทาง หลวงชนบทด้วย

ดังนั้น เพื่อให้การสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบท เป็นทางเข้าออกถนนทางหลวง ชนบท เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมาย และให้เกิดความปลอดภัยทั้งต่อเจ้าของที่ดินและผู้ใช้รถใช้ถนน อย่าลืมน ติดต่อบริษัทและขอใบอนุญาตก่อนดำเนินการได้ที่แขวงทางหลวงชนบททุกจังหวัด และขอให้ท่านโปรด ประชาสัมพันธ์เรื่องนี้ให้ญาติมิตรของท่านได้รับทราบอีกทางหนึ่งด้วย และหากพบว่ามี การสร้างทาง ถนน หรือ สิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบท เป็นทางเข้าออกถนนทางหลวงชนบท ที่น่าจะไม่ได้รับอนุญาต โปรดแจ้งได้ที่ แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่าน หรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทที่ดูแลถนนทางหลวงชนบทสายนั้น หรือแจ้งเหตุทางสายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๔๔๖ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคน ซึ่งถ้าศาล ลงโทษปรับผู้กระทำผิด และมีการชำระค่าปรับแล้ว ท่านมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับเป็นกำลังใจในการ ช่วยเหลือภาครัฐด้วย



## ๒. การติดตั้ง แขนว วาง กองสิ่งของในเขตทางหลวงชนบท

ในชีวิตประจำวันเรามักจะพบเห็นว่า มีร้านค้าต่าง ๆ วางสิ่งของขายริมถนนจนเห็นว่าเป็นเรื่องปกติ แต่บางร้านอาจใช้พื้นที่เขตทางหลวงชนบท เช่น ทางเท้า หรือไหล่ทาง เป็นพื้นที่ตั้งขายสินค้า หรือในบางพื้นที่มีการตากพืชผลทางการเกษตรบนถนนทางหลวงชนบท หรือมีการกองวัสดุก่อสร้าง อิฐ หิน ดิน ทราย ล้ำเข้ามาในไหล่ทาง กรณีเช่นนี้อาจเป็นความผิดตามกฎหมายทางหลวงได้ หากผู้นั้นไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกรมทางหลวงชนบท เพราะในมาตรา ๓๘ ของพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ วางหลักกฎหมายไว้ว่า ห้ามมิให้ผู้ใดติดตั้ง แขนว วาง หรือกองสิ่งใดในเขตทางหลวงในลักษณะที่เป็นการกีดขวาง หรืออาจเป็นอันตรายแก่ยานพาหนะ หรือในลักษณะที่จะทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวง หรือความไม่สะดวกแก่ทางทาง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกรมทางหลวงชนบท ผู้ฝ่าฝืนจะมีโทษตามมาตรา ๗๒ จำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ในการขออนุญาตนั้น ให้ยื่นคำขออนุญาตที่แขวงทางหลวงชนบทที่ดูแลถนนสายที่จะขออนุญาตดำเนินการ หากกรมทางหลวงชนบทอนุญาต ก็จะกำหนดเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางไว้ด้วย แต่เมื่อมีความจำเป็นแก่ทางหรือเมื่อผู้ได้รับอนุญาตกระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนด กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตได้ ผู้ที่ติดตั้ง แขนว วาง หรือกองสิ่งของในเขตทางหลวงชนบทโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท มีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นรื้อถอน ทำลาย หรือขนย้ายสิ่งของที่ติดตั้ง แขนว วางหรือกองอยู่ ภายในกำหนดเวลาอันสมควรได้ ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ผู้นั้นจะมีโทษตามมาตรา ๗๐ จำคุกไม่เกิน ๓ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท มีอำนาจรื้อถอน ทำลาย หรือขนย้ายสิ่งของที่ติดตั้ง แขนว วางหรือกองอยู่ โดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้ และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการคืนให้กรมทางหลวงชนบทด้วย

ที่กฎหมายห้ามไว้เช่นนี้ ก็เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคน เพราะถนนเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ทุกคนมีสิทธิใช้ร่วมกัน และต้องไม่ทำให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น ดังนั้น หากท่านมีความจำเป็นที่จะต้องติดตั้ง แขนว วาง หรือกองสิ่งใดในเขตทางหลวงชนบท ขอให้ติดต่อขออนุญาตจากแขวงทางหลวงชนบทก่อนดำเนินการ และขอให้ท่านโปรดประชาสัมพันธ์เรื่องนี้ให้ญาติมิตรของท่านได้รับทราบอีกทางหนึ่งด้วย และหากพบว่าผู้ใดติดตั้ง แขนว วาง หรือกองสิ่งใดในเขตทางหลวงชนบทในลักษณะที่เป็นการกีดขวาง หรืออาจเป็นอันตรายแก่ยานพาหนะ หรือในลักษณะที่จะทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวง หรือความไม่สะดวกแก่ทางทาง โดยที่ท่านคิดว่าน่าจะไม่ได้รับอนุญาต โปรดแจ้งแขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่าน หรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทที่ดูแลถนนทางหลวงชนบทสายนั้น หรือสายด่วนกรมทางหลวงชนบท หมายเลขโทรศัพท์ ๑๑๔๖ เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป หากศาลลงโทษปรับผู้กระทำความผิด และมีการชำระค่าปรับแล้ว ท่านที่แจ้งเบาะแสให้กรมทางหลวงชนบททราบ จะมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับด้วย



### ๓. การปิดกั้นทางหลวงหรือวางวัตถุแหลมหรือมีคมบนทางหลวง

หลายท่านคงเคยได้ทราบข่าวมิชฌาซีพที่นำกิ่งไม้ ต้นไม้ หรือสิ่งอื่น มากีดขวางการจราจร หรือมีการโรยตะปูไว้บนถนน เพื่อหวังให้ผู้ขับขี่รถหยุดรถ หรือทำให้รถได้รับความเสียหายจนเคลื่อนที่ต่อไปไม่ได้ และอาศัยจังหวะนั้น โจรกรรมทรัพย์สินหรือทำร้ายร่างกายของผู้ขับขี่ นอกจากผู้กระทำจะมีความผิดฐานชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ตามประมวลกฎหมายอาญาแล้ว ผู้ที่จะทำการดังกล่าวยังมีความผิดตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ฐานความผิด “ปิดกั้นทางหลวง” ตามมาตรา ๓๙ ซึ่งบัญญัติไว้ว่า “ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการปิดกั้นทางหลวง หรือวางวัตถุที่แหลมหรือมีคมหรือนำสิ่งใดมาขวางหรือวางบนทางหลวง หรือกระทำได้ด้วยประการใด ๆ บนทางหลวงในลักษณะที่อาจเกิดอันตรายหรือเสียหายแก่ยานพาหนะหรือบุคคล” ผู้ที่กระทำการดังกล่าวมีโทษตามมาตรา ๓๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งกฎหมายทางหลวง มีเจตนารมณ์เพื่อรักษาความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เพราะหากมีการนำสิ่งของมาปิดกั้นถนนหรือวางของแหลมหรือมีคม เช่น ตะปู ไว้บนถนน หากผู้ขับขี่มองไม่เห็นสิ่งเหล่านั้นก็อาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงถึงชีวิตได้

ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกท่าน หากพบเห็นผู้ใดทำการปิดกั้นทางหลวงหรือนำของแหลมหรือมีคมวางบนถนนทางหลวงชนบท โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่ผ่านสายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ โดยทันที เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้จัดการเคลื่อนย้ายสิ่งเหล่านั้นออกจากถนนและดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดต่อไป



#### ๔. การระบายน้ำลงในเขตทางหลวง

ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกท่านย่อมทราบดีว่า หากฝนตก หรือมีน้ำท่วมขังบนถนน การขับรถจะเกิดความยากลำบาก อาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายขึ้น และถนนหนทางมักจะชำรุดเกิดความเสียหายขึ้น สาเหตุที่เกิดขึ้นจากธรรมชาติก็เป็นเรื่องที่ภาครัฐต้องหาวิธีป้องกันและแก้ไขจัดการ แต่หากสาเหตุเกิดจากคนที่เห็นแก่ประโยชน์ส่วนตัว เช่น ตั้งใจต่อท่อระบายน้ำจากอาคารบ้านเรือน หรือโรงงานลงมาสู่ถนนหรือพื้นที่เขตทางหลวงชนบท โดยอาจเห็นว่าเป็นพื้นที่ว่างริมถนน จนเกิดน้ำท่วมขังบนผิวจราจร หรือน้ำกัดเซาะทำให้โครงสร้างของถนนเสียหาย หรือการต่อท่อระบายน้ำจากอาคารบ้านเรือนสู่ท่อหรือระบบระบายน้ำที่กรมทางหลวงชนบทจัดทำขึ้นไว้ในสายทางโดยพลการ ซึ่งอาจส่งผลให้การระบายน้ำในสายทางลดประสิทธิภาพลงจากเดิมที่มีการออกแบบไว้ การกระทำเช่นนี้มาตรา ๓๙/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดไว้ว่าเป็นความผิด โดยกฎหมายบัญญัติว่า “ห้ามมิให้ผู้ใดระบายน้ำลงในเขตทางหลวงอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท” ถ้าฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ดังนั้น หากผู้ใดมีความจำเป็นต้องระบายน้ำลงในเขตทางหลวง ต้องมาขออนุญาตจากกรมทางหลวงชนบทก่อน เมื่อกรมทางหลวงชนบทอนุญาตแล้วจะมีข้อกำหนดหรือเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตปฏิบัติตาม หากภายหลังมีการกระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดไว้ เจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้งดเว้นการระบายน้ำได้ทันที หรือให้รื้อถอน หรือปิดกั้นทางระบายน้ำภายในเวลาอันสมควร หากไม่ปฏิบัติตามคำสั่งจะมีโทษตามมาตรา ๗๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และเจ้าหน้าที่มีอำนาจรื้อถอนหรือปิดกั้นทางระบายน้ำดังกล่าวได้ โดยผู้ที่ฝ่าฝืนคำสั่งจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้ ทั้งยังต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้นด้วย หากผู้ใดขัดขวางการรื้อถอนหรือปิดกั้นทางระบายน้ำดังกล่าวของเจ้าหน้าที่ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับอีกกระทงหนึ่งด้วย

ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง และเพื่อให้ถนนมีคงทนใช้ประโยชน์ได้นาน จึงขอเชิญชวนให้ทุกท่านช่วยกันประชาสัมพันธ์ให้คนใกล้ตัวของท่านได้รับทราบข้อกำหนดดังกล่าวด้วย และหากพบเห็นผู้ระบายน้ำลงในเขตทางหลวงชนบทซึ่งมีลักษณะน่าจะไม่ได้รับอนุญาต ขอให้แจ้งกรมทางหลวงชนบททราบผ่านสายด่วน ๑๑๔๖ หรือติดต่อแขวงทางหลวงชนบทหรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทในพื้นที่เพื่อจะได้ทำการตรวจสอบและดำเนินการต่อไป



## ๕. การทำลายป้ายจราจรและอุปกรณ์อื่น ๆ

ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณ เครื่องหมายสัญญาณไฟฟ้า เครื่องแสดงสัญญาณ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ร้ว หลักสำรวจ หลักเขต หรือหลักระยะนั้น มีความสำคัญต่อความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนนอย่างมาก แต่ทุกท่านอาจพบเห็นบ่อยครั้งว่า ป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ ถูกขีดเขียนทำลาย ทำให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุและความสับสนเป็นปัญหาต่อผู้ใช้รถใช้ถนนอยู่เสมอ ภาครัฐให้ความสำคัญในเรื่องนี้ จึงมีกฎหมายตามมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งได้บัญญัติไว้ว่า “ห้ามมิให้ผู้ใดทำให้เสียหาย ทำลาย ซ่อนเร้น เปลี่ยนแปลง ขีดเขียน เคลื่อนย้าย รื้อถอน หรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งเครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายสัญญาณ เครื่องหมายสัญญาณ ไฟฟ้า เครื่องแสดงสัญญาณ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ร้ว หลักสำรวจ หลักเขต หรือหลักระยะ ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้ติดตั้งหรือทำให้ปรากฏในเขตทางหลวง” ผู้ที่กระทำการดังกล่าวมีโทษตามมาตรา ๗๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งเป็นความผิดที่มีโทษหนักมาก ทั้งนี้ เนื่องจากอุปกรณ์งานทางดังกล่าว มีไว้เพื่อเป็นสิ่งที่สื่อความหมายให้ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตาม หรือมีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง การทำให้สิ่งของเหล่านี้เสียหายย่อมส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนนในวงกว้าง กฎหมายจึงได้กำหนดโทษไว้สูง

ดังนั้น การแจ้งเจ้าหน้าที่เมื่อพบเห็นการกระทำดังกล่าวก็ย่อมเป็นการช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน ทุกท่านสามารถแจ้งเหตุให้กรมทางหลวงชนบททราบ ผ่านสายด่วน ๑๑๔๖ ได้ตลอดเวลา







## ๖. การขุด ขน ทำลายหรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวง

เมื่อพูดถึงคำว่า “ทางหลวง” คนโดยทั่ว ๆ ไปอาจเข้าใจว่าหมายถึงเฉพาะแต่ถนนที่ใช้สัญจรไปมาเท่านั้น แต่ความเป็นจริงแล้ว คำว่า “ทางหลวง” ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ไม่ได้หมายถึงถนนแต่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น แต่ยังหมายความรวมถึงสิ่งต่าง ๆ ที่อยู่ในเขตทางหลวงด้วย เช่น ต้นไม้ สะพาน ท่อ หรือรางระบายน้ำ กำแพงกันดิน รั้ว หลักสำรวจ หลักเขต ป้ายจราจร เครื่องหมายสัญญาณไฟจราจร ที่ปักคนโดยสาร (ศาลารอรถ) ที่ปักริมทาง เป็นต้น ทางหลวงมีไว้เพื่อประโยชน์สาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่การสัญจรไปมาของประชาชน เป็นสมบัติของแผ่นดินที่ประชาชนใช้ร่วมกัน การทำให้ทางหลวงหรือถนนเสียหายไม่ว่าจะโดยวิธีการใดโดยไม่ได้รับอนุญาต เช่น การขุดเจาะถนน การรื้อทางเท้า การทำลายที่ปักคนโดยสารหรือการตัดต้นไม้ในเขตทางหลวง ถือว่าเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๔๓ ซึ่งกำหนดห้ามมิให้ผู้ใดขุด ขน ทำลาย หรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวง หรือวัตถุสำหรับใช้งานทาง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกรมทางหลวงชนบท ผู้ฝ่าฝืนต้องได้รับโทษตามมาตรา ๗๒ คือจำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เพราะการกระทำดังกล่าวเป็นการทำให้ทางหลวงเสียหายไม่มีความปลอดภัยต่อประชาชน

ดังนั้น กรมทางหลวงชนบท จึงขอความร่วมมือจากประชาชนให้ช่วยกันสอดส่องดูแล รักษาถนนที่เราใช้เป็นเส้นทางสัญจรไปมา หากเห็นว่าใครทำให้ถนนหรือวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเขตทางหลวงชนบทเสียหายก็ขอให้แจ้งแขวงทางหลวงชนบทหรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทในพื้นที่ หรือทางหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ และหากศาลลงโทษปรับผู้กระทำผิดและมีการชำระค่าปรับแล้ว ผู้ที่แจ้งเบาะแสก็จะมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับด้วย



#### ๘. การทิ้งขยะมูลฝอยในเขตทางหลวงชนบท

ปัจจุบันเมื่อเราเดินทางสัญจรไปมาบนถนนมักจะพบเห็นว่า สองข้างทางมีการทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลต่าง ๆ ไว้เกลื่อนกลาดเป็นจำนวนมาก เกิดความสกปรกไม่น่ามอง ที่พบเห็นได้บ่อย เช่น การทิ้งขยะออกมาจากรถที่กำลังแล่นอยู่บนถนน หรือผู้ประกอบการร้านค้าร้านอาหารหรือผู้อยู่อาศัยในอาคารบ้านเรือนสองฝากถนนนำขยะ เศษอาหารมาทิ้ง หรือเทน้ำเสีย น้ำทิ้งบนถนนหรือในเขตทางหลวง หรือการทิ้งรถบรรทุกหิน ดิน ทราย ท่อนไม้ หรือสิ่งต่าง ๆ ไม่ยอมใช้อุปกรณ์คลุมรถหรือผูกมัดสิ่งเหล่านั้นให้ดี ทำให้เศษหิน ดิน ทราย ท่อนไม้หรือสิ่งต่าง ๆ ที่บรรทุกมาตกลงบนถนนหรือไหล่ทาง กีดขวางการจราจรทำให้การสัญจรไปมาไม่สะดวกเกิดความสกปรกบนถนน ทั้งยังอาจเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ถนน ตัวอย่างอุบัติเหตุที่พบเจอบ่อย ๆ เช่น การทิ้งถุงพลาสติกออกมาจากรถที่กำลังแล่นอยู่แล้วถุงพลาสติกนั้นปลิวไปปิดหน้าคนขับซึ่งรถมอเตอร์ไซด์ทำให้รถมอเตอร์ไซด์ล้มคนขับซึ่งและนั่งซ้อนได้รับบาดเจ็บ หรือรถชนดินที่เปียกชุ่มทำดินตกลงบนถนนเวลากลางคืนทำให้รถที่แล่นตามมาต้องหักหลบหรือเหยียบดินนั้นแล้วเกิดลื่นไถลลงข้างทาง กรณีเช่นนี้ถือว่าเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๔๕ ซึ่งกำหนดห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำโสโครก เศษหิน ดิน ทราย หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือกระทำด้วยประการใด ๆ เป็นเหตุให้ขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล เศษหิน ดิน ทราย ตกหล่นบนทางจราจรหรือไหล่ทาง

หากเจ้าพนักงานทางหลวงหรือตำรวจพบเห็นการกระทำความผิดดังกล่าวก็สามารถจับกุม ผู้กระทำความผิดดำเนินคดีได้ทันที ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๗๒ คือจำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับถือว่าเป็นกฎหมายที่มีโทษหนักมากแต่ก็เพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ถนน ดังนั้น เราทุกคนในฐานะเป็นผู้ใช้ถนนสัญจรไปมา จึงควรช่วยกันสอดส่องดูแลรักษาถนนที่เราใช้เป็นเส้นทางสัญจรไปมาให้สะอาดอยู่เสมอ นอกจากจะทำให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรแล้ว ยังเป็นการรักษาสิ่งแวดล้อมอีกด้วย และหากพบเห็นว่ามีกรกระทำความผิดดังกล่าวบนถนนทางหลวงชนบทหรือในเขตทางหลวงชนบทก็ขอให้แจ้งเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบทหรือแจ้งทางหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ หากศาลลงโทษปรับผู้กระทำผิดและมีการชำระค่าปรับแล้ว ผู้ที่แจ้งเบาะแสให้กรมทางหลวงชนบททราบก็มีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับด้วย



## ๙. การสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบท

ในทุก ๆ วัน ตั้งแต่ที่เราก้าวออกจากบ้าน เดินทางไปในสถานที่ต่าง ๆ ก็จะเห็นว่ามีการสร้างอาคารใกล้กับถนนเพื่อใช้ประกอบกิจการร้านค้าบ้าง ใช้เป็นที่อยู่อาศัยบ้าง หรือแม้กระทั่งสร้างขึ้นเพื่อขายบ้าง แต่เราเคยสังเกตหรือไม่ว่าสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ เหล่านี้ บ้างครั้งก็สร้างใกล้กับถนนมากจนดูน่ากลัว การก่อสร้างเหล่านั้น บางครั้งก็รุกล้ำออกมานอกที่ดินของตนเองจนเข้ามาอยู่ในเขตทางหลวงชนบท แล้วท่านทราบหรือไม่ว่าการสร้างอาคารรุกล้ำเข้ามาในเขตทางหลวงนั้นผิดกฎหมาย และกฎหมายที่ว่านี้คือพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๔๗ ซึ่งวางหลักกฎหมายไว้ว่า ห้ามผู้ใดสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเขตทางหลวงนั้นรวมถึงไหล่ทาง ทางเท้า และพื้นที่ซึ่งกำหนดไว้เป็นเขตทางหลวงด้วย โดยผู้ที่ฝ่าฝืนจะมีโทษตามมาตรา ๗๒ จำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทสามารถออกคำสั่งให้รื้อถอน หรือทำลายอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตได้ ซึ่งถ้าผู้กระทำการฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าว เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทสามารถเข้ารื้อถอนหรือทำลายโดยผู้กระทำการฝ่าฝืนจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนคืนให้กรมทางหลวงชนบทด้วย แต่ทั้งนี้ผู้ที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงสามารถยื่นคำขออนุญาตก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดได้โดยต้องยื่นคำขออนุญาตที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดที่ดูแลถนนทางหลวงชนบทสายนั้น

สำหรับคำว่า “อาคารหรือสิ่งอื่นใด” ที่ห้ามก่อสร้างนี้ หมายถึงสิ่งก่อสร้างที่มีลักษณะเป็นการก่อสร้างที่ถาวรและมีความมั่นคงแข็งแรง เช่น ร้านค้า สะพาน ทางระบายน้ำ รวมทั้งป้ายที่มีขนาดใหญ่ด้วย ดังนั้น ก่อนที่ท่านจะสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดขอให้ตรวจสอบดูก่อนว่าท่านสร้างในที่ดินของท่านหรือไม่เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดทางอาญาที่ท่านจะได้รับ และขอให้ท่านโปรดประชาสัมพันธ์เรื่องนี้ให้กับเพื่อนบ้านได้ทราบด้วยหากท่านพบเห็นหรือสืบทราบว่ามีการสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบทที่คาดว่าเป็นการกระทำโดยไม่ได้รับอนุญาต โปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท หรือแจ้งเหตุทางสายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้ดำเนินการตรวจสอบต่อไป เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้แจ้งเบาะแสมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับเป็นกำลังใจในการช่วยเหลือภาครัฐด้วย ถ้าศาลลงโทษปรับผู้กระทำความผิดและมีการชำระค่าปรับเรียบร้อยแล้ว



## ๑๐. การปักเสา พาดสาย วางท่อในเขตทางหลวง

“เสาที่ต้องปักในเขตทางหลวง สายไฟฟ้า สายโทรศัพท์ สายสัญญาณต่างๆ ก็ต้องพาดผ่านเขตทางหลวง ไหนจะท่อระบายน้ำ ท่อน้ำประปาอีกเล่า เราต้องใช้เขตทางหลวงทั้งนั้นจะทำอย่างไรดี” หากท่านมีความจำเป็นต้องใช้เขตทางหลวงในการกระทำต่าง ๆ รัฐก็ไม่ได้ใจไม้ใส่ระกำแต่ต้องมาขออนุญาตให้ถูกต้องเพื่อกำหนดวิธีปฏิบัติให้ถูกต้องเหมาะสม ซึ่งกฎหมายเกี่ยวกับเรื่องนี้คือมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่า “ผู้ใดมีความจำเป็นต้องปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง จะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงเสียก่อน” ซึ่งในการอนุญาตเจ้าหน้าที่จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้และผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้ทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมีผู้กระทำการโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจริ้อถอนหรือทำลายโดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้ และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น หากผู้ใดปักเสา พาดสาย วางท่อ ในเขตทางหลวงโดยไม่ขออนุญาต มีโทษตามมาตรา ๗๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าท่านมีความจำเป็นต้องใช้เขตทางหลวงของกรมทางหลวงชนบท โปรดติดต่อขออนุญาตได้ที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่าน หรือหากพบว่ามีการใช้เขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตโปรดแจ้งเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่านหรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทที่ดูแลพื้นที่ของท่าน หรืออีกหนึ่งช่องทางผ่านสายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง



## ๑๑. การกีดกันหรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำ

กระแสน้ำพัดถนนจนถนนสายนั้นขาด ไม่สามารถใช้สัญจรไปมาได้ คงเป็นภาพที่คุ้นตาผ่านทางจอโทรทัศน์ ในช่วงที่เกิดอุทกภัยใหญ่ เมื่อน้ำไหลมาถนนก็จะสลายไป นับว่าเป็นข้อเท็จจริงอันไม่อาจปฏิเสธได้ และเพื่อรักษาทางหลวงให้มีสภาพดีพร้อมสำหรับการคมนาคม จึงมีกฎหมาย มาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ บัญญัติไว้ว่า “ห้ามมิให้ผู้ใดกีดกันหรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำที่ติดต่อกับเขตทางหลวงหรือทางน้ำที่ไหลผ่านทางหลวง ในเขตที่ดินภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากแนวกลางทางหลวง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งรับได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง” หากการกระทำดังกล่าวไม่ได้รับอนุญาต มีโทษตามมาตรา ๗๓/๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบทจะแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ฝ่าฝืนหรือถอนสิ่งกีดกันหรือแก้ไขทางน้ำภายในกำหนดเวลาอันสมควร หากผู้นั้นไม่ปฏิบัติตามเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าริ่ถอนหรือจัดการแก้ไข โดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้นด้วย

ถ้าท่านมีความจำเป็นต้องกีดกัน เปลี่ยนแปลงทางน้ำที่ติดต่อกับเขตทางหลวงหรือทางน้ำที่ไหลผ่านทางหลวง ในเขตที่ดินภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากแนวกลางทางหลวง จะต้องขออนุญาตจากกรมทางหลวงชนบทก่อน เพราะหากมีการเปลี่ยนแปลงทางน้ำอาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของถนนที่ได้ก่อสร้างไว้เดิม และอาจทำให้ถนนเสียหายจนเกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนได้ หากท่านพบเห็นการกระทำดังกล่าว โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท หรือสายด่วน ๑๑๔๖ เพื่อจะได้ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป



## ๑๒. การใช้ยานพาหนะบนทางที่ยังไม่เปิด

“อันตรายห้ามเข้า” “ทางอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่ได้เปิดให้ใช้สัญจร” “เขตก่อสร้างอันตราย ห้ามเข้า” หรือป้ายเขียนข้อความอีกมากมายซึ่งใช้สื่อความหมายว่าถนนดังกล่าวยังไม่พร้อมใช้งาน การฝ่าฝืนป้ายเตือนเข้าไปใช้ยานพาหนะบนถนนดังกล่าวนอกจากจะเกิดอันตรายแก่ตัวผู้ฝ่าฝืนเองแล้ว ยังสร้างความเสียหายให้กับถนนซึ่งกำลังดำเนินการก่อสร้าง หรือก่อสร้างเสร็จแล้วแต่ยังไม่พร้อมใช้งานอีกด้วย เพื่อรักษาทางหลวง กฎหมายจึงมีมาตรา ๖๐ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งบัญญัติว่า “ห้ามมิให้ผู้ใดใช้ยานพาหนะบนทางหลวงซึ่งยังมิได้เปิดอนุญาตให้ใช้เป็นทางสาธารณะ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานผู้ควบคุมทางหลวงนั้น หรือผู้ได้รับสัมปทานแล้วแต่กรณี” ผู้กระทำการฝ่าฝืนดังกล่าวมีโทษตามมาตรา ๗๓/๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐.๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ดังนั้น เพื่อรักษาทางหลวงและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของท่าน และรักษาถนนซึ่งเป็นสมบัติของส่วนรวม จึงไม่ควรฝ่าฝืนกฎหมายนี้ หากท่านมีความจำเป็นต้องใช้ทางดังกล่าวอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ขอให้ยื่นเรื่องขออนุญาตต่อเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท ได้ที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่าน และหากพบเจอการกระทำผิดโดยใช้ยานพาหนะบนทางที่ยังไม่เปิดให้ใช้ โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท ทางสายด่วน ๑๑๔๖ เพื่อช่วยกันรักษาถนนและรักษาชีวิตของทุกคนให้ปลอดภัย





**๑๓. การใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด**

ปัจจุบันประเทศไทยได้ประสบปัญหาเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดตามกฎหมาย ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อถนน และเป็นปัญหาสำคัญที่ทำให้รัฐต้องใช้งบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนเพิ่มขึ้น ทั้งยังเป็นเหตุปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และเป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งเป็นผู้เสียภาษีบำรุงรักษาถนนโดยตรง รัฐจึงมีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดขึ้นมา

มาตรการที่รัฐนำมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล และแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด คือ ตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งวางหลักกฎหมายไว้ว่า เพื่อรักษาทางหลวง ผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา ห้ามใช้ยานพาหนะบนทางหลวง โดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย ซึ่งผู้ฝ่าฝืนจะมีโทษตามมาตรา ๗๓/๒ จำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และอาจถูกริบรถบรรทุกที่ใช้ในการกระทำความผิดด้วย

สำหรับการกำหนดพิกัดน้ำหนักยานพาหนะและน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกแต่ละชนิดนั้นรายละเอียดเป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบน ทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งในปัจจุบันพิกัดน้ำหนักยานพาหนะและน้ำหนักบรรทุกใช้บังคับกับยานพาหนะ ๓ ประเภทคือ

- ๑) ยานพาหนะชนิดรถเดี่ยว
- ๒) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง
- ๓) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง

ดังนั้น ในฐานะที่ประชาชนทุกคนเป็นผู้มีส่วนร่วมในการเสียภาษีบำรุงรักษาถนนจึงควรร่วมกันรักษากฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของทุกคน และถ้าพบการกระทำความผิดก็ควรแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท ณ แขวงทางหลวงชนบท หรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ เพื่อจะได้ดำเนินการตามกฎหมายเอาตัวผู้กระทำความผิดที่เห็นแก่ตัวมาลงโทษ ซึ่งผู้แจ้งเบาะแสในการจับตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจด้วย หากศาลพิพากษาลงโทษปรับผู้กระทำความผิด และมีการชำระค่าปรับแล้ว ถ้าเราทุกคนร่วมกันสอดส่องดูแลถนนหนทางที่ท่านใช้อยู่ก็จะอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมใช้งานสำหรับการสัญจรได้อีกนาน และยังเป็นการลดอุบัติเหตุอีกด้วย



#### ๑๔. การไม่ปฏิบัติตามหนังสือแจ้งให้แก้ไขทรัพย์สินริมทางหลวง

กิ่งไม้หักทับคนเสียชีวิต ป้ายโฆษณาหล่นทับคนบาดเจ็บสาหัส หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ของเจ้าของต้นไม้ หรือเจ้าของป้ายโฆษณา ผู้เป็นเจ้าของที่ไม่ดูแลทรัพย์สินย่อมต้องรับผิดชอบกับผู้เสียหายหรือผู้เสียชีวิตด้วย ถ้าหากว่าเหตุการณ์เหล่านี้เกิดบนทางหลวง ผู้ที่ต้องรับผิดชอบก็คือผู้ดูแลรักษาดูแล แต่จากตัวอย่างข้างต้น ทรัพย์สินบางอย่างไม่ได้อยู่ในเขตทางหลวง เช่น ต้นไม้ใหญ่ที่ขึ้นอยู่ในที่ดินของประชาชน หรือสิ่งก่อสร้างที่สร้างไว้ในที่ดินของประชาชน แต่หากเกิดเหตุการณ์สิ่งของเหล่านั้นล้มลงมา ก็อาจส่งผลมาถึงถนนหรือผู้ใช้ทางได้ หากหน่วยงานของรัฐไม่ดูแลครอบคลุมไปถึงบริเวณริมถนนดังกล่าว ย่อมจะเกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนได้ กฎหมายจึงได้ขยายอำนาจดูแลของรัฐออกไปตามมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งบัญญัติว่า “เจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งหาริมทรัพย์สินริมทางหลวงต้องรักษาต้นไม้ เหมือง ฝาย หรืออาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ที่อยู่ในความครอบครองของตนไม่ให้เกิดขวางทางจราจรหรือเกิดความเสียหายแก่ทางหลวง” ซึ่งหากเจ้าหน้าที่มีหนังสือแจ้งให้จัดการแก้ไขอุปสรรคดังกล่าวแล้ว แต่ไม่ปฏิบัติตาม ผู้อำนวยการทางหลวงหรือเจ้าพนักงานซึ่งผู้อำนวยการทางหลวงแต่งตั้งให้ควบคุมทางหลวงมีอำนาจเข้าริ้อถอน ทำลาย หรือตัดฟัน โดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้นด้วย หากผู้ใดขัดขวางการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ จะมีโทษตามมาตรา ๗๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

จึงขอความร่วมมือร่วมใจจากทุก ๆ ท่านที่อยู่ริมทางหลวง โปรดดูแลทรัพย์สินของท่านให้อยู่ในสภาพปลอดภัยอยู่เสมอ เพราะหากทรัพย์สินของท่านก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นแล้ว ท่านก็ต้องรับผิดชอบในความเสียหายนั้นด้วย และหากเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทมีหนังสือแจ้งให้ท่านจัดการแก้ไขทรัพย์สินของท่านให้มีความปลอดภัย ก็ขอให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่แจ้งให้ทราบด้วย